

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R23-0051-29-672-60-00-900

3 346 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ФУРГОН С ЛОТКАМИ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5750

Ширина, мм

2125

Высота, мм

2805

Колесная база, мм

3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Грузоподъемность, кг
925

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

Загрузочное пространство

фургон для перевозки хлебобулочных изделий

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав

В

Снаряженная масса, кг
2575

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

Вид привода
Задний

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3310

Внутренняя ширина фургона, мм
2080

Внутренняя высота фургона, мм
1925

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Пенополистирол 40

Толщина передней стенки, мм
40

Толщина боковых стенок, мм
40

Толщина крыши, мм
40

Толщина задней двери, мм
40

Толщина пола, мм
75

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Напольное покрытие
Оцинкованная сталь

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Боковая защита
Отсутствует

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Внутреннее освещение – 3шт.

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Лотки в комплекте
Отсутствуют

Вид САТ
Хлебный фургон

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники
Наугольник из плакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери	Отсутствуют

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей	Задние двери
Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).	Отсутствуют
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Количество петель на дверях
Имеются, 4 ед.	2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.
144