

## САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R23-1050-09-659-20-00-015

3 637 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин📊 Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с  
цилиндрическими винтовыми пружинами, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических  
рессорах, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### МАССА

Полная масса, кг

3500

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

#### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

#### НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

Комплектация надставными бортами  
Надставные борта в комплекте

Настил пола  
Транспортная фанера 18 мм

Коробка отбора мощности  
-

Опрокидывающее устройство  
гидравлическое с приводом от  
минигидростанции с питанием от  
аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра  
САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы  
ITALAUTOCAR (Италия)

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта  
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

## РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм  
3000

Внутренняя высота платформы, мм  
940

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг  
1400

## ТИП ПЛАТФОРМЫ

Герметизация открывающихся бортов  
Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на  
стороны, град.  
50/45

Дополнительно

Комплектация "Эконом+": минигидростанция с  
электроприводом, замедлитель опускания  
платформы (пр-во Италия), ограничитель хода  
электрический ОХЭ-1, настил пола из цельного  
листа 18 мм фанеры, верхняя навеска заднего  
борта.

Управление КОМ  
-

Управление подъемом-опусканием платформы  
Из кабины при помощи клавиши (вариант –  
выносной пульт управления на проводе длиной  
1,5 м)

Гидроцилиндр  
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Вид САТ  
Самосвал

Внутренняя ширина платформы, мм  
2000

Объем самосвальной платформы, м3  
5,64

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

## НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП