

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R36-1080-26-594-67-00-000

3 677 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А3055 (КПГ)

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин / CNG

Объем двигателя, куб. см  
2984

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
123 / 89.7

Крутящий момент, Н\*м  
250

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с  
цилиндрическими винтовыми пружинами, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических  
рессорах, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### МАССА

Полная масса, кг

3500

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

#### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

#### НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

#### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
3100

Внешняя высота фургона, мм  
2000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внешняя ширина фургона, мм  
2180

Внутренняя длина фургона, мм  
2995

Внутренняя высота фургона, мм  
1820

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,68

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
11,337872

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Толщина пола, мм  
130

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольник из плакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Цельнометаллический, окрашенный в черный  
цвет с антикоррозионной обработкой

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому  
запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение  
света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками и дополнительными усилителями  
лонжеронов рамы

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 15 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют