

РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-25-A11-60-00-900

4 313 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5720

Ширина, мм

2210

Высота, мм

2990

Колесная база, мм

3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

753

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Загрузочное пространство

фургон изотермический с холодильным оборудованием (рефрижератор)

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав

В

Снаряженная масса, кг

2747

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Вид привода

Задний

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3300

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя ширина фургона, мм
2040

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
3130

Внутренняя высота фургона, мм
1870

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
11,940324

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина боковых стенок, мм
80

Толщина крыши, мм
80

Толщина задней двери, мм
80

Толщина пола, мм
150

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Оцинкованный уголок 100 мм

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+

Элинж СЗТ (-20°...+12 °С)

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке.
Диаметр штанги фурнитуры 22 мм

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому
запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали
с катафарезной обработкой

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)

Элинж СЗТ (-20°...+12 °С)

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Рефрижератор

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами
с дефирующими элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

Бескаркасный