

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ
NEXT

A21R62-1951-96-A45-60-00-900

4 190 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4245

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
7620

Высота, мм
3290

Ширина, мм
2210

Колесная база, мм
4245

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Экологический класс
Евро-3

Объем двигателя, куб. см
2499

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

подогрев рулевого колеса; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

585

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, со сдвижной конструкцией боковых и верхней частей тента и задними распашными воротами

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав

В

Снаряженная масса, кг

2915

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Вид привода

Задний

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
5200	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2400	5100
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2100	2300

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
24,633	10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление платформы к раме шасси
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале	
Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя - ломающаяся, сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой 18 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца - бед

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Крыша

Сдвижная

Материал тента

Тент - плотностью не менее 650 г/м2