

САМОСВАЛ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-09-303-20-00-015

5 271 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

🏋 Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных
полуэллиптических рессорах с
дополнительными рессорами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметизация открывающихся бортов
Отсутствует

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
39 / 45

Коробка отбора мощности
С пневматическим включением. Производство
«OMFB» Италия

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от КОМ

Производитель гидроцилиндра
CA3 (Россия)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Комплектация надставными бортами
Надставные борта в комплекте

Настил пола
Стальной лист

Управление КОМ
Кнопкой из кабины

Управление подъемом-опусканием платформы
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (CA3)

Вид САТ
Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП высотой 473 мм, шириной 40 мм

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
4500

Внутренняя ширина платформы, мм
2304

Внутренняя высота платформы, мм
950

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
3622

Объем самосвальной платформы, м³
9,8496

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа
Металлическая сварная, с открывающимися
боковыми и задним бортом. Задний борт
открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки
3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Раздельное, состоящее из передней и задней опорных балок и надрамника для установки гидроцилиндра.

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6427

Габаритная ширина а/м, мм

2300

Габаритная высота а/м, мм

2310